



LIBRETTO USO e MANUTENZIONE

TERMINI GARANZIA

Modelli: S70 TC One - S80 TC Evo

Produttore: Techno Casting Italia

Contatti:

- ☎ +39 351 607 2721
- ✉ info@technocasting.it
- 🌐 www.technocasting.it
- 📺 <https://www.youtube.com/@TechnoCastingItalia>
- 📘 <https://www.facebook.com/groups/technocastingitalia>
- 📷 <https://www.instagram.com/technocastingitalia/>



Indice

1. Introduzione
2. Caratteristiche tecniche
3. Contenuto confezione
4. Istruzioni di sicurezza
5. Primo utilizzo
6. Uso del barchino
7. Manutenzione ordinaria
8. Manutenzione straordinaria
9. Conservazione
10. Risoluzione problemi comuni
11. Termini di garanzia



1. Introduzione

Grazie per aver scelto un barchino da pesca Techno Casting.

I modelli **S70 TC One** e **S80 TC Evo** sono progettati per garantire precisione, affidabilità e prestazioni elevate in mare.

Questo libretto fornisce tutte le informazioni necessarie per un uso corretto e sicuro, nonché per la manutenzione del prodotto.

2. Caratteristiche tecniche

Caratteristica	S70 TC One	S80 TC Evo
Autonomia	~2 ore	~2 ore
Batteria	15.000 mAh	22.000 mAh
Tipo motore	Brushed	Brushless
Velocità max	2,5 m/s	5 m/s
Tipi di rilascio esca	1 inferiore + cassetto	1 superiori+1inferiore o singolo singolo sgancio.
Punti GPS memorizzabili	40	40
Luci	LED anteriori bianchi, posteriori blu	LED anteriori bianchi, posteriori blu
Uso consigliato	Mare calmo/lievemente mosso Onde massimo 30 cm	Mare agitato/scaduta Onde massimo 80 cm



3. Contenuto confezione

S70 TC One:

- 1 barchino S70 TC One
- 1 telecomando GPS
- 1 batteria 15.000 mAh
- 1 caricabatterie 12V
- 1 antenna Wi-Fi
- 1 coppia di eliche di ricambio
- 1 anello per sgancio
- Libretto uso e manutenzione
- 1 borsa porta barchino

S80 TC Evo:

- 1 barchino S80 TC Evo
- 1 telecomando GPS
- 1 batteria 22.000 mAh
- 1 caricabatterie 12V
- 1 antenna Wi-Fi
- 1 coppia di eliche di ricambio
- 1 anello per sgancio
- Libretto uso e manutenzione
- 1 borsa porta barchino

4. Istruzioni di sicurezza

- Non utilizzare lo sgancio con più di 200 g di peso (esca compresa).
- Non utilizzare il barchino per la pesca a traina.
- Evitare urti contro scogli, pontili, imbarcazioni o altri ostacoli.
- Non utilizzare in caso di temporali o con fulmini.
- Non immergere completamente il barchino.
- Evitare l'ingresso di acqua all'interno dello scafo.
- Non modificare in alcun modo parti elettroniche o meccaniche.
- Ricaricare le batterie solo con il caricabatterie in dotazione.
- Non lasciare le batterie incustodite durante la ricarica.
- Spegnerne sempre barchino e telecomando quando non in uso.




- Evitare uso con onde superiori a quelle indicate nelle caratteristiche per il modello specifico.
- Tenere lontano da bambini senza supervisione.
- Dopo ogni utilizzo in mare, risciacquare con acqua dolce la parte esterna.
- Controllare periodicamente lo stato di guarnizioni e tappi.

5. Primo utilizzo

1. Caricare completamente la batteria.
2. Controllare che barchino e telecomando siano asciutti.
3. Inserire la batteria nello scomparto e collegarla.
4. Accendere prima il barchino, poi il telecomando.
5. Effettuare test di movimento e sgancio a breve distanza.
6. Familiarizzare con le funzioni GPS prima di allontanarsi.




6. Uso del barchino

Operazioni Preliminari: Installare l'antenna, aprite il vano batterie tramite lo svitamento delle due manopole filettate poste ai lati del coperchio, collegate la batteria tramite gli appositi connettori XT60, poggiate la batteria nell'apposito spazio riservato utilizzando avendo cura che gli stretch presenti sia sulla batteria, che sulla base di appoggio all'interno del barchino aderiscano per fissare il tutto, richiudete il coperchio della batteria serrandolo attentamente tramite l'utilizzo delle manopole filettate per permettere alla guarnizione presente di rendere stagno tutto il compartimento interno. Premete il tasto di accensione sul barchino per attivarlo, a conferma dell'attivazione, le luci lampeggeranno.


Impostazione del telecomando: Installate l'antenna sul connettore SMA posteriore presente sul telecomando. Avviate il telecomando tenendo premuto il tasto  fino all'accensione dello schermo, controllate il collegamento con il barchino tramite la barra del segnale apposita, che indicherà la potenza del collegamento tra i due dispositivi. Per i modelli GPS, attendete che si aggancino i satelliti al barchino prima di effettuare qualunque operazione, potrete riscontrare la potenza del segnale satellitare tramite l'apposita barra del segnale satellitare sul display del telecomando (operazione da svolgere all'aperto ed in luoghi privi di interferenze).


Test funzioni barchino: prima di effettuare qualsivoglia attività, è consigliabile effettuare



alcune manovre. Tramite l'apposito JOYSTICK posto al centro del telecomando testate la manovrabilità, alzate il JOYSTICK verso SU e noterete la marcia avanti (entrambi i motori gireranno in senso orario), Verso il basso la marcia indietro (entrambi i motori gireranno in senso antiorario), verso sinistra (si attiverà il motore di destra) e verso destra (si attiverà il motore di sinistra). Accendete e spegnete le luci tramite l'apposito pulsante . Testate la funzionalità dei dispositivi di rilascio delle esche e della pastura tramite gli appositi tasti SGANCIO  e CASSETTO PASTURA , secondo le indicazioni riportate nella descrizione del telecomando per il proprio modello di barchino.

Accensione/Spegnimento Telecomando:


Per accendere il telecomando, tenere premuto il tasto  fino a quando non vedrete accendersi il display, a quel punto rilasciate il pulsante.

Per spegnere il telecomando, tenete premuto il tasto  fino a quando non vedrete spegnersi il display.

Calibrazione Punto di ritorno (HOME):



Posiziona il TC Evo o il TC One in acqua, nel punto in cui si voglia che ritorni.

Premere il pulsante  fino a selezionare l'icona  sul display del telecomando.

Tieni premuto il tasto  per calibrare il punto, il barchino farà un piccolo balzo in avanti, a conferma dell'avvenuta calibrazione.

Si raccomanda di effettuare l'operazione, solo una volta che sul display del telecomando saranno apparsi i satelliti ricevuti.

Punto di Ritorno (HOME):

Una volta eseguita la calibrazione iniziale del Punto di Ritorno ed inviato il barchino verso la posizione desiderata, per richiamarlo al punto di calibrazione (HOME), basta tenere premuto il pulsante  fino che nel display comincia a lampeggiare l'icona , da quel momento, il barchino eseguirà tutte le manovre necessarie per ritornare in autonomia verso il punto impostato.

Impostazione SPOT e WAYPOINT:

Premere il tasto  fino a selezionare l'icona  che diventerà blu acceso una volta raggiunta.

Premere il tasto  per scorrere tra i 5 SPOT disponibili e selezionare quello desiderato (da 1




a 5).


Una volta individuato uno dei tuoi punti di pesca di interesse, per salvare il WAYPOINT nel numero di SPOT impostato in precedenza:

Premere il pulsante  per selezionare uno degli 8 WAYPOINT disponibili




all'interno dello SPOT scelto (da 1 a 5).

Premi il tasto  per salvare, il numero di WAYPOINT selezionato diventerà di colore blu acceso e così rimarrà. Il WAYPOINT è salvato.


Per cancellare un WAYPOINT, seleziona il numero interessato nello SPOT di pertinenza da 1 a 8, colorato di blu acceso, tieni premuto il tasto  finché il numero di WAYPOINT non tornerà al colore blu naturale. Il WAYPOINT è cancellato e sarà possibile riscriverlo.

Utilizzo dei WAYPOINT:

Una volta salvati i WAYPOINT nello SPOT di pertinenza, per raggiungerli ogni qualvolta ne avrete necessità, dovrete selezionarli tramite il tasto  fino a raggiungere quello di vostro interesse.

Una volta selezionato, premere il pulsante  per avviare la procedura automatica del barchino per il raggiungimento del WAYPOINT selezionato.



Pilota Automatico:

Premere il tasto  che attiverà il pilota automatico e attiverà i motori del barchino che cominceranno a ruotare ad una velocità pari al 60% della potenza. Potete regolare la velocità, aumentandola o riducendola a vostro piacimento tramite il JOYSTICK, premendolo verso l'alto per aumentare ed il basso per diminuire.

Il pilota automatico si disattiva portando la velocità dei motori a 0, quindi premendo il JOYSTICK verso il basso, fino a quando non udirete un suono che confermerà l'arresto dei motori.

Da Sapere:


1. Come effettuare l'accoppiamento se il telecomando ed il barchino non si connettono? Accendete il barchino, tramite l'apposito pulsante di alimentazione.

Da telecomando spento, Tenere premuto il pulsante  e il pulsante  simultaneamente, inizierà la procedura di pairing. Il display mostrerà una barra di scorrimento >>>>>>>, fino a che non udirete un "beep", a quel punto telecomando e barchino saranno sincronizzati e potrete rilasciare i pulsanti. Provate le funzioni.



2. Una volta sganciato il cassetto di pasturazione, si prega di ripristinare i blocchi girevoli manualmente, riportandoli in posizione di blocco del cassetto.
3. Per l'utilizzo dello sgancio lenza, si prega di utilizzare l'anellino in dotazione, installarlo sull'occhiello del piombo e premerlo a fondo, finché non si percepisce "un click" che ne decreta il blocco. Al fine di procedere allo sgancio, poiché il pulsante di sgancio differisce da modello a modello, è necessario fare riferimento alla guida del telecomando per il barchino posseduto.

Impostazioni Extra:

Per entrare nelle impostazioni supplementari del barchino, è sufficiente accendere il telecomando e premere il tasto  una singola volta.

1. VOLTAGE

Segnala il voltaggio della batteria del barchino in tempo reale

2. ALARM V




Permette di regolare la soglia di Volt, per la quale verrà emesso un allarme sonoro dal telecomando, in modo da avvertirvi quando la batteria arriva al livello impostato. Consigliamo di impostarla a 9.8 Volt.

3. RELEASE

Permette di selezionare la tipologia di rilascio, se manuale o automatica, una volta raggiunto il WAYPOINT impostato. Per i modelli con doppia tipologia di rilascio dell'esca (Sgancio Lenza + Cassetto Pastura), di default, è il cassetto che viene comandato dal rilascio automatico, mentre per i modelli con doppio rilascio lenza, sarà lo sgancio inferiore ad essere impostato di default per l'automatismo.

4. GYROSCOPE

Quando il barchino non va dritto, è possibile aumentare o diminuire il valore della sensibilità del giroscopio, in modo da rettificare la rotta (valore da lasciare normalmente di default).

Per selezionare le impostazioni extra, utilizzare il pulsante , una volta selezionata la voce interessata, utilizzare i pulsanti  e  per modificarne i valori.



7. Manutenzione ordinaria

- Pulire lo scafo con panno umido.
- Sciacquare con acqua dolce dopo l'uso in mare.
- Asciugare bene prima di riporre.
- Controllare che non ci siano infiltrazioni.

8. Manutenzione straordinaria

- Sostituzione guarnizioni in caso di usura.
- Controllo e sostituzione eliche in caso di danni.
- Verifica integrità dei connettori elettrici.

9. Conservazione

- Conservare in luogo fresco e asciutto.
- Non lasciare batterie collegate a lungo.
- Ricaricare le batterie almeno ogni 3 mesi.



10. Risoluzione problemi comuni

N°	Problema	Soluzione
1	Il barchino non si avvia	Verificare il collegamento tra lo scafo e la batteria del telecomando. Assicurarsi che i connettori siano inseriti correttamente e saldamente. Controllare che l'interruttore di alimentazione sia acceso sia sullo scafo che sul telecomando. Verificare lo stato di carica della batteria. Se è scarica, ricaricarla. Se è difettosa, sostituirla.
2	Portata del telecomando insufficiente	Verificare che l'antenna sullo scafo sia correttamente avvitata in posizione. Se la spia sul telecomando lampeggia, sostituire la batteria del telecomando, contattare l'assistenza. Se l'antenna è danneggiata, sostituirla.
3	Una sola elica non funziona	Quando la barca si trova a terra, è normale che una delle eliche non funzioni all'accensione. Questo comportamento è dovuto al fatto che il giroscopio integrato nel prodotto non è attivo fuori dall'acqua. Per testare correttamente le eliche, è necessario posizionare la barca sulla superficie dell'acqua.
4	Il barchino devia (fuori rotta)	Verificare che l'elica non sia impigliata in alghe o altri detriti. Posizionare la barca su una superficie piana e procedere alla ricalibrazione del telecomando con la barca. Per fare ciò: Premere a lungo il tasto di pairing situato a sinistra del pulsante di accensione ("ON"). Accendere sia il telecomando che la barca.
5	Il barchino ed il telecomando si accendono ma la barca non è controllabile	Ricalibrare il telecomando e la barca seguendo le istruzioni del punto 4 sopra.
6	Il barchino si controlla automaticamente (senza intervento manuale)	Verificare che nessun pulsante del telecomando sia bloccato o incastrato. Se nessun pulsante risulta bloccato, è molto probabile che il telecomando abbia subito infiltrazioni d'acqua. In questo caso, sostituire il telecomando.



N°	Problema	Soluzione
7	GPS non funzionante	Innanzitutto, la barca deve trovarsi all'aperto, in uno spazio libero da interferenze, per ricevere le informazioni GPS. La ricerca del posizionamento satellitare non è possibile all'interno di edifici o stanze. Il tempo necessario per il posizionamento GPS, dall'accensione alla visualizzazione delle informazioni, è di circa 60 secondi. In condizioni meteorologiche ottimali, potrebbe essere anche di 30 secondi.
8	Il GPS del telecomando visualizza "999"	Questa informazione di solito compare quando si torna al punto di partenza o ci si sposta in un altro luogo dopo aver fissato una posizione GPS. Se la distanza supera quella impostata, il sistema non riconosce la nuova posizione. Premere il pulsante "OK" sul telecomando per cancellare tutte le informazioni di posizionamento relative all'ultima operazione.
9	L'elica della barca GPS si attiva automaticamente e la barca si muove o ritorna da sola	Verificare la connessione tra lo scafo e la batteria del telecomando. Assicurarsi che i collegamenti siano saldi e corretti. Controllare che gli interruttori di alimentazione sullo scafo e sul telecomando siano entrambi accesi. Verificare lo stato della batteria. Se scarica, ricaricarla. Se difettosa, sostituirla.
10	Durante il ritorno automatico alla base, il barchino devia significativamente dalla direzione corretta	È normale che la barca con GPS devii di 10-30 gradi durante il percorso di ritorno automatico. Se la deviazione supera ampiamente questo intervallo, si prega di ricalibrare la barca seguendo i passaggi indicati al punto 4. È necessario effettuare una ricalibrazione ogni volta che si cambia ambiente. Questo perché le informazioni GPS in spazi aperti sono diverse a seconda della località. Posizionare la barca su una superficie piana e ricalibrare sia la barca che il telecomando. Il barchino ripristinerà automaticamente il giroscopio una volta effettuata la ricalibrazione. Seguire le istruzioni del punto 4.
11	Il barchino gira su se stesso durante il ritorno	Posizionare la barca su una superficie piana e ricalibrare sia la barca che il telecomando. Il barchino ripristinerà automaticamente il giroscopio una volta effettuata la ricalibrazione. Controllare anche la funzionalità dei



N°	Problema	Soluzione
		motori: se uno o più motori non funzionano, sostituire il motore difettoso. Seguire le istruzioni del punto 4.
12	Lo/Gli sganci non si attivano	Si sente un suono quando si preme il pulsante per aprire le tramogge. In questo caso: È necessario sostituire il servo. Oppure (meno probabilmente) la spina del servo si è staccata. Non si sente alcun suono quando si preme il pulsante per aprire le tramogge. In questo caso, c'è un problema con il telecomando. Si prega di sostituire il telecomando.
13	Impossibile calibrare il barchino sull'acqua	Ricalibrare telecomando con il barchino poggiato su una superficie piana. Se il problema persistesse dopo la ricalibrazione, potrebbe essere necessario sostituire la scheda madre della barca, contattare l'assistenza.
14	Il display del telecomando lampeggia	Si prega di ricaricare la batteria del telecomando. Se dopo la ricarica il lampeggiamento continua, è necessario sostituire la batteria, contattare l'assistenza.
15	Il motore non funziona	Verificare se è entrata acqua nella scheda madre e l'ha danneggiata (bruciata). In tal caso, è necessario sostituire la scheda madre, contattate l'assistenza. Controllare se ci sono alghe o altri detriti incastrati nei motori e rimuoverli. Verificare se i motori sono difettosi (questa è una possibilità meno probabile), contattare l'assistenza.

11. Termini di garanzia

Techno Casting garantisce ai propri clienti la conformità dei prodotti acquistati, in conformità al **Codice del Consumo (D.Lgs. 206/2005)**, applicabile **esclusivamente ai consumatori privati** (persone fisiche che acquistano per scopi estranei all'attività imprenditoriale, commerciale, artigianale o professionale).

✓ Durata della Garanzia

- La garanzia legale ha durata di **12 mesi** dalla data di consegna del bene.
- Copre esclusivamente difetti di conformità **già presenti al momento della consegna**.
- La garanzia si applica solo se il prodotto è stato utilizzato in **modo conforme** alle istruzioni, limitazioni e destinazioni d'uso indicate da Techno Casting.



Condizioni di validità

Per poter usufruire della garanzia, **tutte** le seguenti condizioni devono essere soddisfatte:

1. **Presentazione di prova d'acquisto:** fattura, ricevuta o numero d'ordine rilasciato da Techno Casting.
2. **Assenza di manomissioni:** il prodotto non deve essere stato aperto, smontato, modificato o riparato da soggetti non autorizzati.
3. **Integrità estetica e strutturale:** il prodotto non deve presentare rotture, deformazioni, graffi profondi, ossidazioni o altri segni di uso improprio.
4. Utilizzo improprio: **Si considera utilizzo improprio del barchino qualsiasi impiego non conforme alle istruzioni e alle avvertenze del costruttore. Tali utilizzi comportano decadenza immediata della garanzia e possono causare danni irreversibili a scafo, motori ed elettronica.**
 - **Traina o traino di qualsiasi tipo:** il barchino non è progettato per rimorchiare lenze, esche, oggetti o dispositivi. Le lenze possono essere solo **trasportate e rilasciate** tramite gli sganci, con un peso massimo di **250 g per sgancio singolo e 500 g complessivi**. Qualsiasi utilizzo diverso costituisce traino e genera **sforzi anomali e infiltrazioni d'acqua**.
 - **Superamento del peso massimo sugli sganci:** carichi oltre i limiti previsti possono deformare gli sganci, stressare lo scafo e provocare **fessurazioni con infiltrazioni nei vani interni**, danneggiando motori ed elettronica.
 - **Sessioni eccessivamente prolungate:** utilizzo oltre **12 minuti** o oltre **1000 m complessivi** aumenta stress termico e meccanico, riduce l'efficacia delle guarnizioni e può causare **infiltrazioni attraverso assi ed eliche**.
 - **Urti o collisioni** con scogli, ostacoli sommersi, reti o imbarcazioni: possono lesionare lo scafo o disallineare gli assi di trasmissione, aprendo varchi per **ingressi d'acqua diretti**.
 - **Guida imprudente:** velocità eccessiva in mare mosso o vento forte, manovre brusche o in prossimità di reti e boe aumentano il rischio di ribaltamento, urti e **compromissione delle guarnizioni con infiltrazioni**.
 - **Alterazioni o modifiche non autorizzate:** fori, sigillature artigianali, interventi su scafo, antenne, elettronica o sganci compromettono la **tenuta stagna**, favorendo **infiltrazioni progressive**.
 - **Mancata manutenzione ordinaria:** mancata pulizia, ingrassaggio e controllo di assi, eliche e guarnizioni porta a deterioramento della tenuta e conseguenti **infiltrazioni lente e corrosione interna**.



- **Uso in ambienti inadeguati:** acque ghiacciate, fondali troppo bassi, forte vegetazione (alghe) o correnti eccessive possono bloccare eliche e trasmissioni, generando **stress e ingressi d'acqua**.
 - **Uso di batterie o caricabatterie non idonei:** può provocare surriscaldamento, rigonfiamento o deformazioni interne che riducono la tenuta delle chiusure, con conseguenti **infiltrazioni nei vani batteria** e danni all'elettronica.
 - **Esposizione a condizioni estreme:** pioggia intensa, sole diretto prolungato, sabbia o cadute accidentali causano irrigidimento delle guarnizioni, microcrepe o rotture che diventano punti di ingresso per l'acqua.
 - **Uso improprio della funzione di sgancio:** forzare manualmente il meccanismo o impiegarlo per trasportare carichi diversi dalla lenza/pastura può allentare le chiusure e favorire **infiltrazioni localizzate**.
 - **Conservazione scorretta:** stoccaggio in ambienti umidi o con urti/schiacciamenti può generare condensa, ossidazione dei contatti e microlesioni allo scafo, aprendo la strada a **infiltrazioni d'acqua**.
5. **Accessori originali:** il prodotto deve essere inviato in assistenza completo degli accessori originali rilevanti al difetto segnalato (batterie, antenne, telecomandi, ecc.).
 6. **Stato di pulizia:** il prodotto deve essere inviato pulito, privo di sabbia, sale, fango, alghe o altri residui che possano ostacolare la diagnosi o la riparazione.
 7. **Prevenzione danni:** il cliente deve dimostrare di aver adottato tutte le misure preventive indicate nel manuale (chiusura tappi, manutenzione guarnizioni, asciugatura post-uso, ecc.).
 8. **Segnalazione tempestiva:** eventuali difetti devono essere comunicati a Techno Casting **entro 7 giorni dalla loro comparsa**.

✗ Esclusioni dalla Garanzia

Sono esclusi dalla garanzia **tutti** i seguenti casi, anche se si verificano entro il periodo di validità:

1. **Danni fisici:** urti, cadute, schiacciamenti, impatti con ostacoli o imbarcazioni, deformazioni dello scafo, rottura di parti in plastica o metallo.



2. **Danni da immersione o infiltrazione:** qualunque danno derivante da ingresso di acqua, sabbia, fango, alghe o sale all'interno del prodotto, anche se conseguente a utilizzo in mare o laghi, dovuto a:
 - Mancata chiusura o danneggiamento dei tappi
 - Usura o errata manutenzione delle guarnizioni
 - Esposizione a onde, mare mosso o mareggiata leggera (onde massimo 80 cm) e, comunque, superiore alle condizioni indicate per il modello.
3. **Danni elettrici:** cortocircuiti, ossidazioni, bruciature di schede elettroniche causate da infiltrazioni, errato collegamento batterie, sovratensioni, inversione polarità o utilizzo di caricabatterie non compatibili.
4. **Utilizzo improprio:**
 - Traina o traino di qualsiasi tipo
 - Superamento del peso massimo consentito sugli sganci (200g)
 - Modifica della struttura dello scafo o del sistema di sgancio
 - Impiego in acque con presenza di ghiaccio o ostacoli sommersi
 - Guida a velocità eccessiva in condizioni non sicure
5. **Usura naturale:** consumo di componenti soggetti a deterioramento quali batterie, eliche, LED, guarnizioni, connettori, viti, cuscinetti.
6. **Interventi non autorizzati:** aperture, modifiche, riparazioni o tarature effettuate da terzi non autorizzati da Techno Casting.
7. **Danni estetici:** graffi, scolorimenti, ossidazioni, macchie dovute a esposizione a sole, sale o agenti chimici.
8. **Prodotti personalizzati o modificati:** ogni intervento di personalizzazione estetica o tecnica annulla la garanzia.
9. **Accessori opzionali e sistemi aggiuntivi** (anche se acquistati insieme al prodotto):
 - Stabilizzatori TC SeaUNicorn / TC SeAres
 - Ecoscandagli
 - Sistema TC Duo Power
 - Luci supplementari TC Supernovasalvo difetti originari segnalati **entro 48 ore dalla consegna.**



10. **Batterie:** escluse dalla garanzia in quanto soggette a naturale decadimento prestazionale nel tempo.

11. **Danni da trasporto:** eventuali danni verificatisi durante la spedizione verso Techno Casting, se il prodotto non è stato imballato correttamente.

Spese di spedizione

- Le **spese di spedizione e riconsegna** sono **sempre a carico del cliente**, anche in caso di intervento in garanzia.
- Non vengono accettate spedizioni in **porto assegnato**.
- È obbligatorio utilizzare corrieri tracciabili e, preferibilmente, spedizioni assicurate.

Procedura per assistenza/garanzia

Per richiedere assistenza:

 Scrivere a info@technocasting.it

 Compilare il modulo online: [Modulo Assistenza Techno Casting](#)

Documenti da allegare:

- Prova d'acquisto o numero d'ordine
- Descrizione dettagliata del difetto
- Foto/video del problema e del prodotto nella sua interezza
- Recapito telefonico

 Indirizzo per la spedizione:

Techno Casting

Via Marino Dalmonte, 115

00123 Roma (RM) - Italia

Verifica tecnica


- Tutti i prodotti ricevuti sono sottoposti a **verifica tecnica interna**.
- Se il problema **non rientra** nei termini di garanzia, verrà fornito un preventivo per la riparazione/sostituzione.
- Nessun intervento verrà eseguito senza l'autorizzazione scritta del cliente.



Note finali

- La presente policy può essere aggiornata senza preavviso.
- Fa fede la versione pubblicata sul sito **nella sezione Politica di Garanzia.**

 **Per informazioni:** info@technocasting.it

 **ATTENZIONE:** i termini di garanzia riportati nel presente libretto sono soggetti a modifiche.

La versione aggiornata e legalmente vincolante è sempre consultabile al seguente indirizzo:

<https://www.technocasting.it/policy-sulla-garanzia-techno-casting-barchini-da-pesca-ed-accessori>

